



TECHNISCHE DATEN

FORD FIESTA

Lieferprogramm

Motoren

Kraftübertragung

Karosserie

Fahrwerk

Abmessungen

Gewichte

Fahrleistungen

Diebstahlschutz

Sicherheit

Wartung

Garantie

Stand: Mai 2006

LIEFERPROGRAMM

MOTOREN

Typ		1,3l Duratec	1,3l Duratec	1,4l Duratec	1,6l Duratec	1,4l Duratorq TDCi	1,6l Duratorq TDCi
Leistung	kW	44	51	59	74	50	66
	PS	60	70	80	100	68	90

MODELLE

Fiesta Ambiente	✓	✓	✓	-	✓	
Fiesta Trend	-	✓	✓ ¹	✓ ²	✓	✓
Fiesta Ghia	-	✓	✓ ¹	✓ ²	✓	✓
Fiesta Sport	-	-	✓	✓		✓

- = nicht lieferbar
✓ = lieferbar
✓¹ = lieferbar mit Durashift-EST-Getriebe
✓² = lieferbar mit 4-Gang-Automatikgetriebe

VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

Fiesta	Leistung in kW		HK	VK	TK
1,3l Duratec	44	3-türig	14	15	12
		5-türig	14	15	12
1,3l Duratec	51	3-türig	14	15	14
		5-türig	14	15	14
1,4l Duratec	59	3-türig	14	16	13
		5-türig	14	16	13
1,6l Duratec	74	3-türig	13	17	20
		5-türig	13	17	20
1,4l Duratorq TDCi	50	3-türig	18	19	17
		5-türig	18	19	17
1,6l Duratorq TDCi	66	3-türig	18	19	17
		5-türig	18	19	17

MOTOREN

Typ		1,3l Duratec	1,3l Duratec	1,4l Duratec	1,6l Duratec	1,4l Duratorq TDCi	1,6l Duratorq TDCi
Bauart		Reihenvierzylinder					
Hubraum	cm ³	1299	1299	1388	1596	1399	1560
Bohrung	mm	73,96	73,96	76,0	79,0	73,7	75
Hub	mm	75,48	75,48	76,5	81,4	82,0	88,3
Verdichtung		10,2:1	10,2:1	11,0:1	11,0:1	17,9:1	18,3:1
Leistung	kW (PS)	44 (60)	51 (70)	59 (80)	74 (100)	50 (68)	66 (90)
	bei min⁻¹	5000	5600	5700	6000	4000	4000
Drehmoment	Nm	99	106	124	146	160	204
	bei min⁻¹	2500	2600	3500	4000	2000	1750
Ventilsteuerung		SOHC	SOHC	DOHC	DOHC	SOHC	DOHC
Ventile/Zylinder		2	2	4	4	2	4
Nockenwellenantrieb		Kette	Kette	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Kurbelwellenlager		5	5	5	5	5	5
Motorsteuerung		Ford EEC-V					Siemens
Gemischaufbereitung		elektronisch geregelte SEFI-Einspritzanlage				Common Rail Direkt-einspritzung, Turbolader	
Zündsystem		kontaktlose elektronisch geregelte 3D-Kennfeldzündung				Diesel	
Katalysator		geregelter Drei-Wege-Katalysator				Oxydationskatalysator mit Abgasrückführung	
Abgasnorm		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter					
Öfüllmenge mit Filter	l	4,1	4,1	3,75	4,1	3,8	3,85
Kühlung		Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und thermostatisch geregelter Ventilator					
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	5,5
Kraftstoff		Super bleifrei (95 ROZ)				Diesel	
Tankinhalt	l	45				43	
Batterie	V/Ah	12/43	12/43	12/43	12/43	12/60	12/60
Drehstrom-generator	V/A	12/70	12/70	12/70	12/70	12/80	12/80

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebskonzept: Vorderradantrieb

Kupplung: hydraulisch betätigte, selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung, asbestfreie Beläge

Durchmesser: 180 mm 1,3l Duratec und 1,4l Duratec

210 mm 1,6l Duratec, 1,4l Duratorq TDCi und 1,6l Duratorq TDCi

manuelles Getriebe: Manuelles vollsynchronisiertes Ford IB5 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, Differential mit Getriebe verblockt, Antriebswellen mit doppelten Gleichlaufgelenken

Auf Wunsch 4-Gang Automatik in Verbindung mit 1,6l Duratec

Auf Wunsch Durashift-EST in Verbindung mit 1,4l Duratec

Übersetzung:

5-Gang-Getriebe	1,3l Duratec	1,3l Duratec	1,4l Duratec	1,4l Durashift- EST
1. Gang	3,58	3,58	3,58	3,15
2. Gang	1,93	1,93	1,93	1,93
3. Gang	1,28	1,28	1,28	1,28
4. Gang	0,95	0,95	0,95	0,95
5. Gang	0,76	0,76	0,76	0,76
Rückwärtsgang	3,62	3,62	3,62	3,62
Achs-Übersetzung	3,824 ¹	4,06	4,06	4,25

¹4,059 mit Klimaanlage

5-Gang-Getriebe	1,6l Duratec	1,6l Duratec 4-Gang Automatik	1,4l Duratorq TDCi	1,6l Duratorq TDCi
1. Gang	3,15	2,88	3,58	3,58
2. Gang	1,93	1,57	1,93	1,93
3. Gang	1,28	1,00	1,28	1,28
4. Gang	0,95	0,70	0,95	0,95
5. Gang	0,76	-	0,76	0,76
Rückwärtsgang	3,62	2,30	3,62	3,62
Achs-Übersetzung	4,25	4,28	3,37	3,37

KAROSSERIE

selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit computeroptimierten Crashverhalten, Seitenaufprallschutz, Sicherheitsfahrergastzelle

Aerodynamik:

	3-türig	5-türig
c_w	0,345	0,338
A	2,056 m ²	2,059 m ²
c_w · A	0,709	0,696

FAHRWERK

Vorderachse: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen an L-förmigen unteren Querlenkern, aufgehängt an Fahrschemel, getrennte Lastpfade für Feder und Dämpfer

Hinterachse: Verbundlenkerachse mit progressiver Spurststeuerung, Schraubenfedern unterflur angeordnet, separate Einrohr-Stoßdämpfer

Lenkung: variable Zahnstangen-Servolenkung serienmäßig, Übersetzung 14,1:1
Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2,8

Wendekreis: 10,4 m

Bremsanlage: Serienmäßig elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt), vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen, asbestfreie Beläge, auf Wunsch Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA) i.V.m. 1,6 l Duratec, 1,4 l Duratorq TDCi und 1,6 l Duratorq TDCi

Bremsscheiben 258 mm
Bremsstrommeln 203 mm

Reifen & Räder:

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Fiesta Ambiente	5 ½ J x 14 Stahl	175/65 R 14	-	-
Fiesta Trend	5 ½ J x 14 LM	175/65 R 14	6 J x 15 LM	195/50 R 15
			6 ½ J x 16 LM	195/45 R 16
Fiesta Ghia	5 ½ J x 14 Stahl	175/65 R 14	5 ½ J x 14 LM	175/65 R 14
			6 J x 15 LM	195/50 R 15
			6 ½ J x 16 LM	195/45 R 16
Fiesta Sport	6 ½ J x 16 LM	195/45 R 16	7 J x 17 LM	205/40 R 17

LM = Leichtmetall

Reserverad: Stahlrad 5½Jx14 mit 175/65 R 14 reifen, bei verwendung i. V. mit Leichtmetallrädern max. 80 km/h zulässig

ABMESSUNGEN

			Ford Fiesta 3-türig	Ford Fiesta 5-türig
größte Länge	mm		3924	3924
Breite (ohne/mit Spiegel)	mm		1685 (ohne) 1907/ 1912 ¹ (ausgeklappt)	1685 (ohne) 1907/ 1912 ¹ (ausgeklappt)
Gesamthöhe	mm		1429-1468	1432-1464
Radstand	mm		2486	2486
Spurweite		mm		
	vorn		1464-1477	1464-1474
	hinten		1434-1444	1434-1444
Schulterfreiheit		mm		
	vorn		1345	1355
	hinten		1355	1300
Kopffreiheit		mm		
	vorn		995	999
	hinten		951	959
Beinfreiheit		mm		
	vorne		1058	1058
	hinten		885	885
Gepäckraum nach VDA-Norm:	l		268	284
bis Vordersitze,	lehnenhoch	l	619	613
	dachhoch	l	945	947
Ladehöhe bis Gepäckraumabdeckung	mm		565	576
Ladelänge bis Rücksitz	mm		681	681
Ladelänge bis Vordersitz	mm		1298	1298
Ladebreite zwischen den Radkästen	mm		980	980

¹mit elektrischem Außenspiegel

GEWICHTE¹

	Leistung	EG- Leergewicht ²	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	zulässige Achslast	
	kW	kg				
					vorne	hinten
Fiesta 3-türig						
1,3l Duratec	44	1117	403	1520	820	780
1,3l Duratec	51	1117	413	1530	820	800
1,4l Duratec	59	1095	425	1520	810	780
1,4l Duratec Durashift-EST	59	1101	424	1525	810	790
1,6l Duratec	74	1098	427	1525	810	790
1,6l Duratec 4-Gang-Automatik	74	1123	447	1570	830	790
1,4l Duratorq TDCi	50	1132	428	1560	850	790
1,6l Duratorq TDCi	66	1149	461	1610	900	790
Fiesta 5-türig						
1,3l Duratec	44	1123	397	1520	810	780
1,3l Duratec	51	1123	417	1540	810	800
1,4l Duratec	59	1101	429	1530	790	800
1,4l Duratec Durashift-EST	59	1107	433	1540	800	790
1,6l Duratec	74	1104	436	1540	810	810
1,6l Duratec 4-Gang-Automatik	74	1129	441	1570	820	810
1,4l Duratorq TDCi	50	1138	432	1570	840	800
1,6l Duratorq TDCi	66	1155	460	1615	890	810

¹ alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

² EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%)

Anhängelasten in kg	1,3l Duratec (44 kW)	1,3l Duratec (51 kW)	1,4l Duratec	1,6l Duratec	1,4l Duratorq TDCi	1,6l Duratorq TDCi
gebremst 12 %	-	100	900 ¹	900	750	750
ungebremst	-	100	500	500	500	500
Zulässige Stützlast:	-	50	50	50	50	50
Zulässige Dachlast:	75	75	75	75	75	75

¹ Mit Durashift-EST Getriebe 500kg

FAHRLEISTUNGEN¹

	Leistung	Höchstge- schwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch 80/1268/EWG Liter / 100 km			CO ₂ - Emission
	kW	km/h	In s	städtisch	außer- städtisch	insgesamt	g/km
Fiesta 3-türig							
1,3l Duratec	44	151	18,5	7,8	4,8	5,9	140
1,3l Duratec ²	44	151	18,3	8,1	4,9	6,1	144
1,3l Duratec	51	160	17,3	8,1	4,9	6,1	144
1,4l Duratec	59	166	13,2	8,3	5,0	6,2	147
1,4l Duratec Durashift-EST	59	166	14,6	7,7	4,9	6,0	142
1,6l Duratec	74	184	11,0	8,8	5,1	6,4	153
1,6l Duratec 4-Gang-Automatik	74	179	11,9	10,2	5,8	7,4	176
1,4l Duratorq TDCi	50	163	15,5	5,8	3,8	4,5	119
1,6l Duratorq TDCi	66	180	11,9	5,2	3,9	4,4	116
Fiesta 5-türig							
1,3l Duratec	44	152	18,5	7,8	4,8	5,9	140
1,3l Duratec ²	44	152	18,3	8,1	4,9	6,1	144
1,3l Duratec	51	161	17,3	8,1	4,9	6,1	144
1,4l Duratec	59	167	13,2	8,3	5,0	6,2	147
1,4l Duratec Durashift-EST	59	168	14,6	7,7	4,9	6,0	142
1,6l Duratec	74	183	11,0	8,8	5,1	6,4	153
1,6l Duratec 4-Gang-Automatik	74	179	11,9	10,2	5,8	7,4	176
1,4l Duratorq TDCi	50	164	15,5	5,8	3,8	4,5	119
1,6l Duratorq TDCi	66	180	11,9	5,2	3,9	4,4	116

¹ alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

² i.V.m. Klimaanlage kürzere Achsübersetzung

DIEBSTAHLSCHUTZ

Elektronische Wegfahrsperre D-PATS (Distributed Passive Anti-Theft System), Zentralverriegelung mit Gepäckraumfernverriegelung optional für Ambiente, Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) serienmäßig bei Trend, Ghia und Sport.

SICHERHEIT

Intelligent Protection System mit Frontairbags, Seitenairbags, auf Wunsch Kopf-Schulter-Airbags, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen, pyrotechnische Sicherheitsgurtstraffer und progressiv arbeitende Gurtkraftbegrenzer vorne, computeroptimierte Crash-Zonen, Sicherheitsfahrgastzelle. Serienmäßig elektronisch geregeltes Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), auf Wunsch elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA) (nur in Verbindung mit 1,6l-Duratec-Motor, 1,4l- und 1,6l Duratorq-TDCi-Motor).

WARTUNG

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	alle 24 Monate/ 40.000 km, ab 60 Monate/ 100.000 km alle 12 Monate/ 20.000 km

GARANTIELEISTUNGEN

- 2 Jahre Sachmängelhaftung-Ford Partner Garantie
- 2 Jahre Ford Assistance-die Mobilitätsgarantie von Ford Motor
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- FordProtect Garantie-Schutzbrief plus inkl. Ford Assistance (optional)

Die Ford Partner-Garantie

Mit der Ford Partner-Garantie können Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford Händler oder europaweit bei jedem Ford Vertragspartner geltend gemacht werden. Ford garantiert Vertragspartnern dabei im Rahmen der Ford Partner-Garantie die Kostenübernahme.

Darüber hinaus stellt die Ford Partner-Garantie sicher, dass während der Laufzeit bei jedem auftretenden Sachmangel vermutet wird, dass dieser bei der Auslieferung bestand. Eine Ausnahme bilden Mängel, deren Art die Vermutung ausschließen (zum Beispiel normaler Verschleiß).

Die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford

Bei der Ford Assistance handelt es sich um eine speziell für Ford Fahrer konzipierte Pannenhilfe, damit diese vollständig beruhigt sein können. Dieses Programm bietet Hilfeleistung bei einem Notfall im Straßenverkehr. Ist eine Pannenhilfe nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in ganz Europa das ganze Jahr über 24 Stunden erreichbar.

FordProtect Garantie-Schutzbriefe

Die FordProtect Garantie-Schutzbriefe bieten klar definierte Pakete an zusätzlichen Garantieleistungen für das Fahrzeug. Sie decken fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bieten sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen. Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden.