



# TECHNISCHE DATEN

## **FORD FIESTA ST**

Motoren

Kraftübertragung

Fahrwerk

Abmessungen

Gewichte

Fahrleistungen

Diebstahlschutz

Sicherheit

Wartung

Garantie

Stand: Mai 2006

## LIEFERPROGRAMM

### MOTOREN

| Typ      |    | 2,0l Duratec-ST |
|----------|----|-----------------|
| Leistung | kW | 110             |
|          | PS | 150             |

### MODELLE

|           |   |
|-----------|---|
| Fiesta ST | ✓ |
|-----------|---|

- ✓ = lieferbar  
- = nicht lieferbar

### VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

| Fiesta ST       | Leistung<br>kW (PS) | HK | VK | TK |
|-----------------|---------------------|----|----|----|
| 2,0l Duratec-ST | 110 (150)           | 17 | 24 | 25 |

## MOTOREN

| <b>Typ</b>                      |                             | <b>2,0l Duratec-ST</b>   |  |
|---------------------------------|-----------------------------|--|--|
| <b>Bauart</b>                   |                             | Reihen-Vierzylinder, quer zur Fahrtrichtung angeordnet                           |  |
| <b>Hubraum</b>                  | <b>cm<sup>3</sup></b>       | 1999   |  |
| <b>Bohrung</b>                  | <b>mm</b>                   | 87,5   |  |
| <b>Hub</b>                      | <b>mm</b>                   | 83,1   |  |
| <b>Verdichtung</b>              |                             | 10,8:1   |  |
| <b>Leistung</b>                 | <b>kW (PS)</b>              | 110 (150)  |  |
|                                 | <b>bei min<sup>-1</sup></b> | 6000   |  |
| <b>Drehmoment</b>               | <b>Nm</b>                   | 190  |  |
|                                 | <b>bei min<sup>-1</sup></b> | 4500   |  |
| <b>Ventilsteuerung</b>          |                             | DOHC   |  |
| <b>Ventile/Zylinder</b>         |                             | 4  |  |
| <b>Nockenwellenantrieb</b>      |                             | Kette  |  |
| <b>Kurbelwellenlager</b>        |                             | 5  |  |
| <b>Motorsteuerung</b>           |                             | EEC-V  |  |
| <b>Gemischaufbereitung</b>      |                             | SEFI   |  |
| <b>Zündsystem</b>               |                             | kontaktlose elektronisch geregelte 3D- Kennfeldzündung                           |  |
| <b>Katalysator</b>              |                             | geregelter 3-Wege-Katalysator  |  |
| <b>Abgasnorm</b>                |                             | Euro4  |  |
| <b>Kraftstoff</b>               |                             | Super bleifrei 95 ROZ  |  |
| <b>Tankinhalt</b>               | <b>l</b>                    | 45   |  |
| <b>Schmiersystem</b>            |                             | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter                                       |  |
| <b>Ölfüllmenge mit Filter</b>   | <b>l</b>                    | 4,1  |  |
| <b>Kühlung</b>                  |                             | Wasserumlauf durch Pumpe mit Thermostat und thermostatisch geregeltem Ventilator |  |
| <b>Kühlsystem inkl. Heizung</b> | <b>l</b>                    | 5,25   |  |

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebskonzept: Vorderradantrieb

Kupplung: hydraulisch betätigte Einscheibenkupplung mit asbestfreiem Belag

Getriebe: manuelles vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe IB5 mit Mittelschaltung, Differential mit dem Getriebe verblockt, Antriebswellen mit doppelten Gleichlaufgelenken

Übersetzung:

| <b>manuelles<br/>Fünfgang-Getriebe</b> | <b>2,0l Duratec-ST</b> |
|--|------------------------|
| <b>1. Gang</b>                         | 3,583                  |
| <b>2. Gang</b>                         | 2,038                  |
| <b>3. Gang</b>                         | 1,414                  |
| <b>4. Gang</b>                         | 1,108                  |
| <b>5. Gang</b>                         | 0,878                  |
| <b>Rückwärtsgang</b>                   | 3,615                  |
| <b>Achsübersetzung</b>                 | 3,824                  |

## FAHRWERK

Vorderachse: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen an L-förmigen unteren Querlenkern, aufgehängt an Fahrschemel, getrennte Lastpfade für Feder und Dämpfer. Gegenüber Basismodell geänderte Geometrie und straffere Feder-/Dämpferabstimmung.

Hinterachse: Verbundlenkerachse mit progressiver Spursteuerng, Schraubenfedern unterflur angeordnet, separate Einrohr-Stoßdämpfer. Gegenüber Basismodell straffere Feder-/Dämpferabstimmung und steifere Verbundlenker-Schwingen.

Lenkung: serienmäßige, variable Zahnstangen- Servolenkung

Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2,8

Wendekreis: 10,4 m

Bremsanlage: Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt) mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil, elektronisches Antiblockier-Bremssystem (ABS), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremsen, asbestfreie Bremsbeläge

Durchmesser:   Brems Scheiben vorn:           278 mm  
                  Brems Scheiben hinten:       253 mm

Reifen & Räder:

| <b>Fiesta ST</b>         | <b>Räder</b>              | <b>Bereifung</b> |
|--------------------------|---------------------------|------------------|
| <b>Serienausstattung</b> | 6,5J x 16<br>Leichtmetall | 195/45 R 16      |
| <b>Wunschausstattung</b> | 7J x 17<br>Leichtmetall   | 205/40 R 17      |

Reserverad: Notrad (Stahl) mit 125/80 R 15 Bereifung (80 km/h)

## ABMESSUNGEN

|                           |        |    | Fiesta ST |
|---------------------------|--------|----|-----------|
| Länge                     |        | mm | 3921      |
| Breite                    |        | mm | 1683      |
| mit Außenspiegel          |        | mm | 1905      |
| Höhe                      |        | mm | 1430      |
| Radstand                  |        | mm | 2486      |
| Spurweite                 | vorn   | mm | 1478      |
|                           | hinten | mm | 1444      |
| Kopffreiheit              | vorn   | mm | 995       |
|                           | hinten | mm | 951       |
| Schulterfreiheit          | vorn   | mm | 1345      |
|                           | hinten | mm | 1355      |
| Beinfreiheit              | vorn   | mm | 1058      |
|                           | hinten | mm | 885       |
| Gepäckraum nach VDA-Norm  |        | l  | 268       |
| bis Vordersitz lehnenhoch |        | l  | 619       |
| Bis Vordersitz dachhoch   |        | l  | 945       |

## GEWICHTE<sup>1</sup>

|           | EG-<br>Leergewicht <sup>2</sup> | Zuladung | zulässiges<br>Gesamtgew. | zulässige Achslast |        |
|-----------|---------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|--------|
|           |                                 |          |                          | vorn               | hinten |
| kg        |                                 |          |                          |                    |        |
| Fiesta ST | 1137                            | 453      | 1590                     | 720                | 610    |

Dachlast: 75kg

<sup>1</sup> alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

<sup>2</sup> Leergewicht einschließlich Fahrer (75kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%)

## FAHRLEISTUNGEN<sup>1</sup>

|                 | Leistung | Höchstge-<br>schwindigkeit | Beschleunigung<br>0-100 km/h | Verbrauch gemäß 93/116/EG<br>Liter / 100 km |                     |           | CO <sub>2</sub> -<br>Emission |
|-----------------|----------|----------------------------|------------------------------|---|---------------------|-----------|-------------------------------|
|                 | kW       | km/h                       | in s                         | städtisch                                   | außer-<br>städtisch | Insgesamt | g/km                          |
| 2,0l Duratec-ST | 110      | 208                        | 8,4                          | 10,4  | 5,7                 | 7,4       | 179                           |

<sup>1</sup> alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

## **DIEBSTAHLSCHUTZ**

elektronische Wegfahrsperre D-PATS (Distributed Passive Anti-Theft System), Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) serienmäßig.

## **SICHERHEIT**

Intelligent Protection System mit Frontairbags, Seitenairbags, auf Wunsch Kopf-Schulter-Airbags, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen, pyrotechnische Sicherheitsgurtstraffer und progressiv arbeitende Gurtkraftbegrenzer vorne, computeroptimierte Crash-Zonen, Sicherheitsfahrgastzelle. Serienmäßig elektronisch geregeltes Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA).

## **WARTUNG**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Wartung                   | alle 12 Monate, spätestens<br>jedoch alle 20.000 km                                 |
| Inspektion                | alle 24 Monate, spätestens<br>jedoch alle 40.000 km                                 |
| Korrosionsschutzkontrolle | alle 24 Monate/ 40.000 km,<br>ab 60 Monate/ 100.000 km alle<br>12 Monate/ 20.000 km |

## **GARANTIELEISTUNGEN**

- 2 Jahre Sachmängelhaftung-Ford Partner Garantie
- 2 Jahre Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford Motor
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern

### **Die Ford Partner-Garantie**

Mit der Ford Partner-Garantie können Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford Händler oder europaweit bei jedem Ford Vertragspartner geltend gemacht werden. Ford garantiert Vertragspartnern dabei im Rahmen der Ford Partner-Garantie die Kostenübernahme.

Darüber hinaus stellt die Ford Partner-Garantie sicher, dass während der Laufzeit bei jedem auftretenden Sachmangel vermutet wird, dass dieser bei der Auslieferung bestand. Eine Ausnahme bilden Mängel, deren Art die Vermutung ausschließen (zum Beispiel normaler Verschleiß).

### **Die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford**

Bei der Ford Assistance handelt es sich um eine speziell für Ford Fahrer konzipierte Pannenhilfe, damit diese vollständig beruhigt sein können. Dieses Programm bietet Hilfeleistung bei einem Notfall im Straßenverkehr. Ist eine Pannenhilfe nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in ganz Europa das ganze Jahr über 24 Stunden erreichbar