



TECHNISCHE DATEN

FORD FIESTA ST

Motoren

Kraftübertragung

Fahrwerk

Abmessungen

Gewichte

Fahrleistungen

Diebstahlschutz

Sicherheit

Wartung

Garantie

Stand: Mai 2006

LIEFERPROGRAMM

MOTOREN

Typ		2,0l Duratec-ST
Leistung	kW	110
	PS	150

MODELLE

Fiesta ST	✓
-----------	---

- ✓ = lieferbar
- = nicht lieferbar

VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

Fiesta ST	Leistung kW (PS)	HK	VK	TK
2,0l Duratec-ST	110 (150)	17	24	25

MOTOREN

Typ		2,0l Duratec-ST	
Bauart		Reihen-Vierzylinder, quer zur Fahrtrichtung angeordnet	
Hubraum	cm³	1999	
Bohrung	mm	87,5	
Hub	mm	83,1	
Verdichtung		10,8:1	
Leistung	kW (PS)	110 (150)	
	bei min⁻¹	6000	
Drehmoment	Nm	190	
	bei min⁻¹	4500	
Ventilsteuerung		DOHC	
Ventile/Zylinder		4	
Nockenwellenantrieb		Kette	
Kurbelwellenlager		5	
Motorsteuerung		EEC-V	
Gemischaufbereitung		SEFI	
Zündsystem		kontaktlose elektronisch geregelte 3D- Kennfeldzündung	
Katalysator		geregelter 3-Wege-Katalysator	
Abgasnorm		Euro4	
Kraftstoff		Super bleifrei 95 ROZ	
Tankinhalt	l	45	
Schmiersystem		Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Ölfüllmenge mit Filter	l	4,1	
Kühlung		Wasserumlauf durch Pumpe mit Thermostat und thermostatisch geregeltem Ventilator	
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,25	

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebskonzept: Vorderradantrieb

Kupplung: hydraulisch betätigte Einscheibenkupplung mit asbestfreiem Belag

Getriebe: manuelles vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe IB5 mit Mittelschaltung, Differential mit dem Getriebe verblockt, Antriebswellen mit doppelten Gleichlaufgelenken

Übersetzung:

manuelles Fünfgang-Getriebe	2,0l Duratec-ST
1. Gang	3,583
2. Gang	2,038
3. Gang	1,414
4. Gang	1,108
5. Gang	0,878
Rückwärtsgang	3,615
Achsübersetzung	3,824

FAHRWERK

Vorderachse: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen an L-förmigen unteren Querlenkern, aufgehängt an Fahrschemel, getrennte Lastpfade für Feder und Dämpfer. Gegenüber Basismodell geänderte Geometrie und straffere Feder-/Dämpferabstimmung.

Hinterachse: Verbundlenkerachse mit progressiver Spurststeuerung, Schraubenfedern unterflur angeordnet, separate Einrohr-Stoßdämpfer. Gegenüber Basismodell straffere Feder-/Dämpferabstimmung und steifere Verbundlenker-Schwingen.

Lenkung: serienmäßige, variable Zahnstangen- Servolenkung

Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag: 2,8

Wendekreis: 10,4 m

Bremsanlage: Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt) mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil, elektronisches Antiblockier-Bremssystem (ABS), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremsen, asbestfreie Bremsbeläge

Durchmesser: Brems Scheiben vorn: 278 mm
 Brems Scheiben hinten: 253 mm

Reifen & Räder:

Fiesta ST	Räder	Bereifung
Serienausstattung	6,5J x 16 Leichtmetall	195/45 R 16
Wunschausstattung	7J x 17 Leichtmetall	205/40 R 17

Reserverad: Notrad (Stahl) mit 125/80 R 15 Bereifung (80 km/h)

ABMESSUNGEN

			Fiesta ST
Länge	mm		3921
Breite	mm		1683
mit Außenspiegel	mm		1905
Höhe	mm		1430
Radstand	mm		2486
Spurweite	vorn	mm	1478
	hinten	mm	1444
Kopffreiheit	vorn	mm	995
	hinten	mm	951
Schulterfreiheit	vorn	mm	1345
	hinten	mm	1355
Beinfreiheit	vorn	mm	1058
	hinten	mm	885
Gepäckraum nach VDA-Norm	l		268
bis Vordersitz lehnenhoch	l		619
Bis Vordersitz dachhoch	l		945

GEWICHTE¹

	EG- Leergewicht²	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	zulässige Achslast	
				vorn	hinten
kg					
Fiesta ST	1137	453	1590	720	610

Dachlast: 75kg

¹ alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

² Leergewicht einschließlich Fahrer (75kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%)

FAHRLEISTUNGEN¹

	Leistung	Höchstge- schwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO₂- Emission
				städtisch	außer- städtisch	Insgesamt	
	kW	km/h	in s				g/km
2,0l Duratec-ST	110	208	8,4	10,4	5,7	7,4	179

¹ alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Grundausstattung

DIEBSTAHLSCHUTZ

elektronische Wegfahrsperre D-PATS (Distributed Passive Anti-Theft System), Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) serienmäßig.

SICHERHEIT

Intelligent Protection System mit Frontairbags, Seitenairbags, auf Wunsch Kopf-Schulter-Airbags, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen, pyrotechnische Sicherheitsgurtstraffer und progressiv arbeitende Gurtkraftbegrenzer vorne, computeroptimierte Crash-Zonen, Sicherheitsfahrgastzelle. Serienmäßig elektronisch geregeltes Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA).

WARTUNG

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	alle 24 Monate/ 40.000 km, ab 60 Monate/ 100.000 km alle 12 Monate/ 20.000 km

GARANTIELEISTUNGEN

- 2 Jahre Sachmängelhaftung-Ford Partner Garantie
- 2 Jahre Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford Motor
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern

Die Ford Partner-Garantie

Mit der Ford Partner-Garantie können Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford Händler oder europaweit bei jedem Ford Vertragspartner geltend gemacht werden. Ford garantiert Vertragspartnern dabei im Rahmen der Ford Partner-Garantie die Kostenübernahme.

Darüber hinaus stellt die Ford Partner-Garantie sicher, dass während der Laufzeit bei jedem auftretenden Sachmangel vermutet wird, dass dieser bei der Auslieferung bestand. Eine Ausnahme bilden Mängel, deren Art die Vermutung ausschließen (zum Beispiel normaler Verschleiß).

Die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford

Bei der Ford Assistance handelt es sich um eine speziell für Ford Fahrer konzipierte Pannenhilfe, damit diese vollständig beruhigt sein können. Dieses Programm bietet Hilfeleistung bei einem Notfall im Straßenverkehr. Ist eine Pannenhilfe nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in ganz Europa das ganze Jahr über 24 Stunden erreichbar