

Technische Daten

F o r d F i e s t a

Lieferprogramm

Motoren

Kraftübertragung

Fahrgestell

Abmessungen

Gewichte

Fahrleistungen

Wartung

Das Ford Fiesta Programm

Motoren			Reihen Vierzylinder				
Hubraum	1		1,6 D	1,0	1,1	1,3	1,6
Leistung	PS		54	45	50	69	96

Fiesta

Limousine "L"	3 türlich	X	X	X	-	-
Limousine "S"	3 türlich	X	X	X	-	-
Limousine "Ghia"	3 türlich	-	-	X	X	-
Limousine "XR2"	3 türlich	-	-	X	X	-
Limousine	3-türlich	-	-	-	-	X

X = Lieferbar

- = nicht lieferbar

Motoren Ford Fiesta

Typ		1,6 L D	1,0 L	1,1 L	1,3 L	1,6 L
Bauart		Vierzylinder	Vierzylinder	Vierzylinder	Vierzylinder	Vierzylinder
Hubraum	ccm	1597	935	1087	1271	1567
Bohrung	mm	80,0	73,96	73,96	79,96	79,96
Hub	mm	80,0	55,7	64,98	64,52	79,52
Verdichtung		21,5:1	8,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Leistung	KW	40	33	37	51	71
	PS	54	45	50	69	96
Drehmoment	Nm	40(54)	68(6,9)	83(8,5)	100(10,2)	132 (13,5)
	min	3000	3700	2700	4000	4000
Ventilsteuerung		OHV	OHV	OHV	CVH	CVH
Nockenwellen- Antrieb		Zahnriem.	Kette	Kette	Zahnriem.	Zahnriem.
Kraftstoff		Diesel	Normal	Super	Super	Super
Kurbelwellen- lager		5	3	3	5	5
Gemischaufberei- tung		Diesel Einspritz.	1Ford Fallstrom	1Ford Gleichdr.	1Ford Gleichdr.	1Weber Register
Starthilfe		Automatisch	Manuell	Manuell	Manuell	Automati- sch
Betätigung						
Zündsysteme		-	Unterbr. Kontakt	Unterbr. Kontakt	Kontaktlose Transistor zündung	
Ölfüllmenge mit Filter	l	5	3	3	5	5
Batterie	V	12/54	12/35	12/35	12/35	12/43
Drehstromlicht- maschine	V	14	14	14	14	14
	A	45	45	45	45	45

Kraftübertragung	Vorderradantrieb	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe	Vollsynchronisiertes Viergang- oder Fünfganggetriebe, Differential mit dem Getriebe verblockt, Antriebswellen mit doppelten Gleichlaufgelenken	
Ölfüllung (Getriebe und Differential)	2,25	
Karosserie	Selbstgetragene Ganzstahlkarosserie	
Fahrgestell Vorderachse	Einzelrad Aufhängung mit negativem Lenkrollradius, Federbeine (Schraubenfedern und doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop Stoßdämpfer in einem Bauelement), Querlenker und Zugstreben „S“ und „XR2“: straffere Ferderung und Stoßdämpfer	
Hinterachse	An zwei Längslenkern und einem Querlenker geführt, Schraubenfedern, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer 1,3L Modell: Querstabilisator „S“ und „XR2“: straffere Federung und Stoßdämpfer, zusätzlicher Querstabilisator	
Bremsanlage	Hydraulisches Zweitkreisbremsensystem(diagonal geteilt) Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend, vorn Scheiben- (XR2 mit innenbelüfteten Scheiben/hinten selbstnachstellende Trommelbremsen, Bremskraftverstärker, Bremsdruck-Regelventil für hintere Trommelbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	1,0L /1,1 L /1,3 L 221,0 mm	XR2 239,45mm
Bremstrommeldurchmesser	177,80 mm	177,80mm
Lenkung	Zahnstangen Lenkung, Gesamtübersetzung Benzin Modelle 17,65:1/ Diesel 19,5:1geteilte Sicherheitslenksäule mit Stauchrohr	

Felgen	Serienmäßig	auf Wunsch
Grundmodell und „L“	4 1/2 J x 13 Stahl	
„S“ und „Ghia“	5J x 13 Stahl	
„XR2“	6 J x 13 Stahl	6 J x 13 LM
Bereifung	Stahlgürtelreifen	
	Serienmäßig	auf Wunsch
1,0 / 1,1 L Modelle	135 SR 13	155/70 SR 13
Ghia	155/70 SR 13	
1,6 L Diesel	155/70 SR 13	
„S“	165/65 SR 13	
„XR2“	185/60 HR 13	

Abmessungen

Radstand	2292 mm
Spurweite	Vorn 1360 mm XR2:1378 mm Hinten 1321 mm XR2: 1339 mm
Größte Länge:	3648 mm Ghia: 3712 mm
Größte Breite	1585 mm XR2:1620 mm
Größte Höhe	1384 mm
Wendekreis	10,3 m
Schulterfreiheit	

Vorn	1269 mm
Hinten	1257 mm
Kopffreiheit	
Vorn	954 mm
Hinten	935 mm
Beinfreiheit	
Vorn	1019 mm
Hinten	855 mm

Gepäckraum nach VDA Norm unter Gepäckraumabdeckung	215 l
Bis Rücksitz	238 l
Bis Vordersitz	598 l
Tankinhalt	34

Gewichte

Gewichte	Leergewicht	Zuladung	Zul. Ges.Gewicht	Zul.Achslast
Grundmodell kg				
/S /L				
1,6 Diesel kg	835	440	1275	675
1,0 kg	750	425	1175	600
1,1 kg	755	425	1175	600
1,3 kg	775	450	1225	625

Ghia

1,1	kg	770	430	1200	600
1,3	Kg	790	435	1225	625
XR2 1,6	Kg	840	435	1275	675

Zul. Dachlast

75 kg

Wartung:

Diagnose und Wartung mit Ölwechsel: alle 20.000 km

Garantie:

Ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung allgemeine Fahrzeug Garantie, zusätzlich 6 Jahre gegen Durchrost