



TECHNISCHE SERVICE INFORMATION

Datum 30.07.84

PERSONEN-, KOMBI- UND KASTENWAGEN

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

Sachgebiet: 23 - Kraftstoffsystem

Laufende Nr. 15

Modell(e): Fiesta mit 1,0 und 1,1 Ltr.-Motor

Betrifft: Kraftstoffgeruch

EINGEGANGEN

- 6. AUG. 1984

Erst

Kundendienstanweisung

Wird an einem Fiesta mit 1,0 bzw. 1,1 Ltr.-Motor, hergestellt vor August '83 (Baucode DT), nach längerer Standzeit Kraftstoffgeruch beanstandet, sollte nach folgender Anweisung vorgegangen werden:

1. Magnetventil (siehe "Notwendige Ersatzteile") einbauen.

Fahrzeuge mit Motorcraft 1V-Vergaser

- o linke obere Befestigungsschraube der Abdeckung-Wischeranlage entfernen, A in Abb.1.
- o Schraube zusammen mit dem Magnetventil leicht eindrehen. Position der anderen Schraube kennzeichnen und ein Loch mit einem Durchmesser von 4 mm bohren, B in Abb.1.
- o Magnetventil mit der oberen Befestigungsschraube der Abdeckung-Wischeranlage und mit einer selbstschneidenden Schraube an der Abdeckung-Wischeranlage befestigen. Zwischen der Abdeckung und dem Magnetventil muß eine Unterlegscheibe zugefügt werden, D in Abb.1.

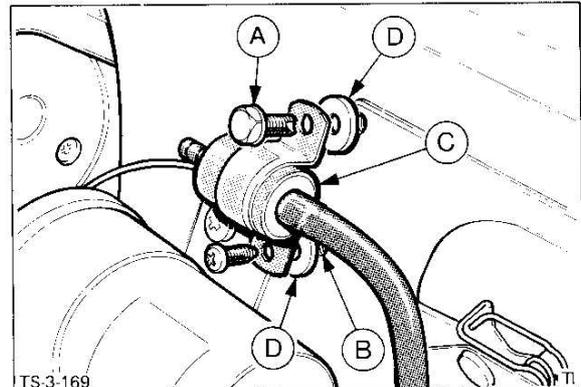


Abb. 1 A = Befestigungsschraube der Abdeckung-Wischeranlage
B = Bohrung mit 4 mm Durchmesser
C = Magnetventil
D = Unterlegscheiben

Fahrzeuge mit Weber-Vergaser

- o Position des oberen Befestigungsloches markieren, Abb.2. Magnetventil mit der oberen Bohrung an der Markierung anhalten und Position des unteren Befestigungsloches markieren.

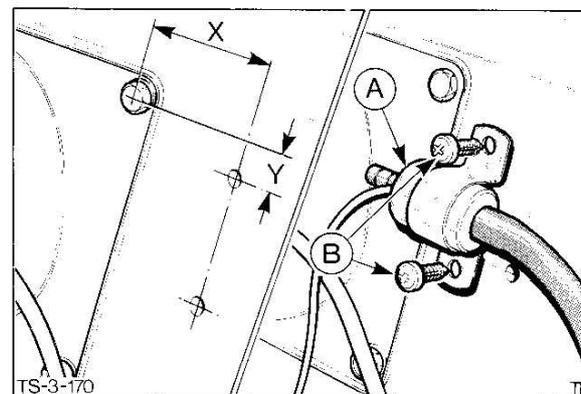


Abb.2 Bohrung markieren
A = Magnetventil
B = Selbstschneidende Schrauben
X = 42 mm Y = 11 mm

b.w.

o 2 Löcher mit einem Durchmesser von 4 mm bohren.

o Magnetventil mit 2 selbstschneidenden Schrauben (siehe "Notwendige Ersatzteile") befestigen.

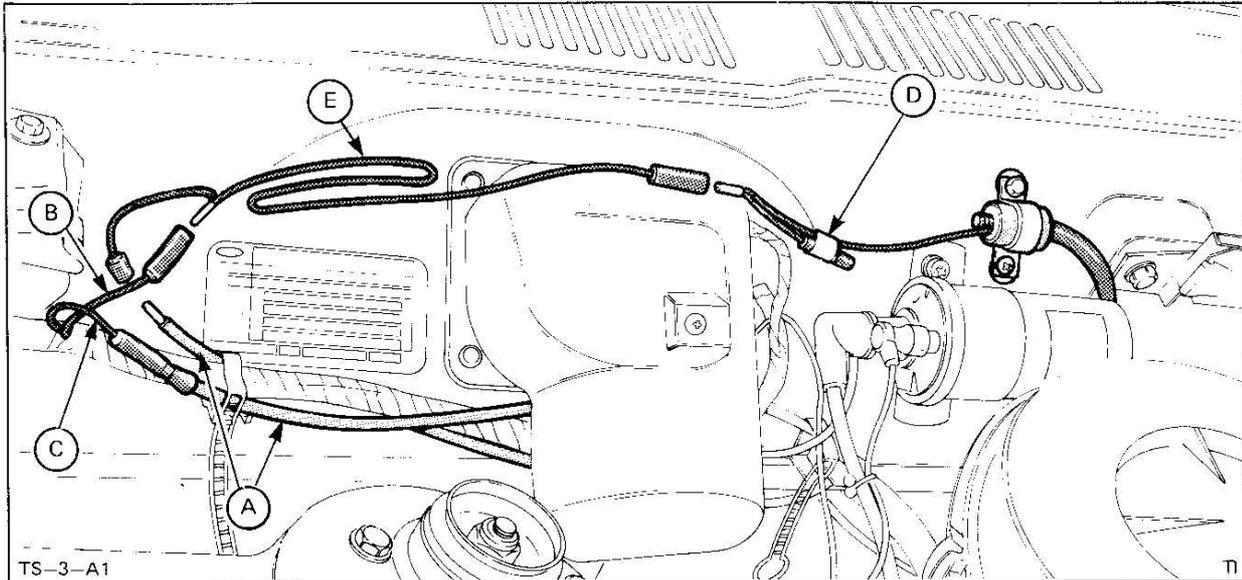


Abb.3 A = Vorwiderstandskabel
B = schwarzes Kabel
C = schwarz/gelbes Kabel

D = Klebeband
E = Kabelstrang-Einbausatz

2. Vorwiderstandskabel (grau), A in Abb.3, an der Verbindungsstelle zum schwarzen Kabel abklemmen und Kabelstrang des Einbausatzes anschließen, Abb.3.

Beachte: Auf keinen Fall das schwarz/gelbe Kabel mit dem Kabelstrang des Einbausatzes verbinden.

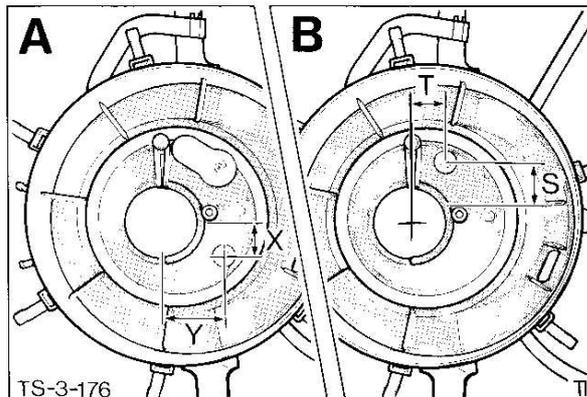


Abb.4 Bohrung (ϕ 13 mm) markieren

A = Motorcraft B = Weber
X = 28 mm S = 35 mm
Y = 43 mm T = 24 mm

3. Funktion des Magnetventils prüfen:
- bei ausgeschalteter Zündung ist es nicht möglich Luft durch das Ventil zu blasen.
- bei eingeschalteter Zündung läßt das Ventil Luft durch.

Beachte: Es darf keine Preßluft zum Prüfen des Magnetventils verwendet werden.

4. Ansaugeräuschkämpfer, wie im Fiesta Werkstatt-Handbuch Arbeits-Pos. 23 174 beschrieben, ausbauen.

5. Deckel vom Ansaugeräuschkämpfer abschrauben und in das Unterteil eine Bohrung von 13 mm Durchmesser markieren und bohren, Abb. 4.

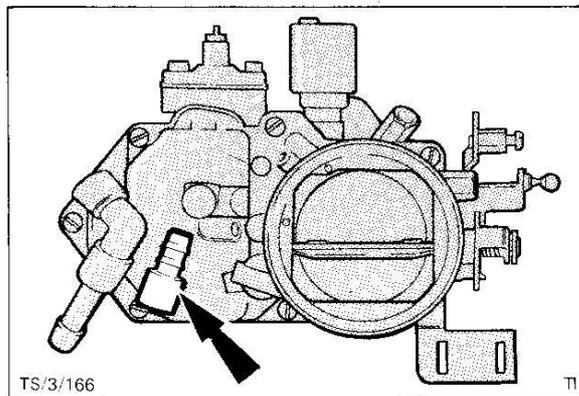
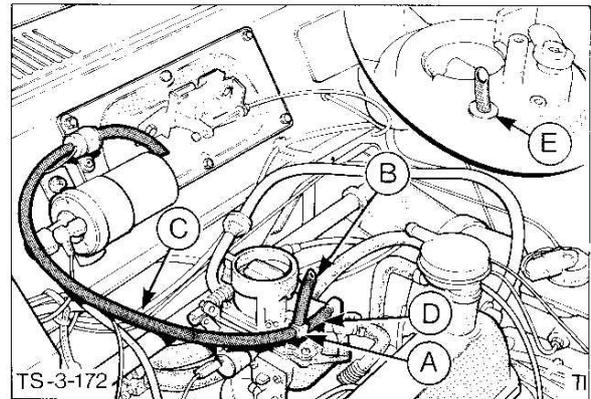


Abb.5 Winkelstück in gezeigte Lage drehen (Nur Motorcraft)

6. Gummitülle (siehe "Notwendige Ersatzteile") in dieses Loch einsetzen.
7. Den vorhandenen Vergaserbelüftungsschlauch (Länge ca. 450 mm) abziehen und auf folgende Länge zurechtschneiden:
 - 35 mm und 415 mm (Motorcraft)
 - 35 mm und 370 mm (Weber); Reste nicht weiterverwenden.



8. Die im Reparatursatz mitgelieferten Schläuche (50 mm Länge für Motorcraft; 110 mm für Weber) an einem Ende anschrägen, Abb. 6 und 7. Hierdurch wird die Montage am Ansauggeräuschkämpfer erleichtert.

Abb.6 Motorcraft-Vergaser

- A = T-Stück
- B = zum Ansauggeräuschkämpfer (50 mm)
- C = zum Magnetventil (415 mm)
- D = zum Vergaser (35 mm)
- E = Gummitülle

9. Belüftungs-Winkelstück in die Position drehen, die in Abb. 5 gezeigt ist (Nur Motorcraft).

10. Zurechtgeschnittene Schläuche mit T-Stück am Fahrzeug anbringen, Abb.6 (Motorcraft) bzw. Abb. 7 (Weber).

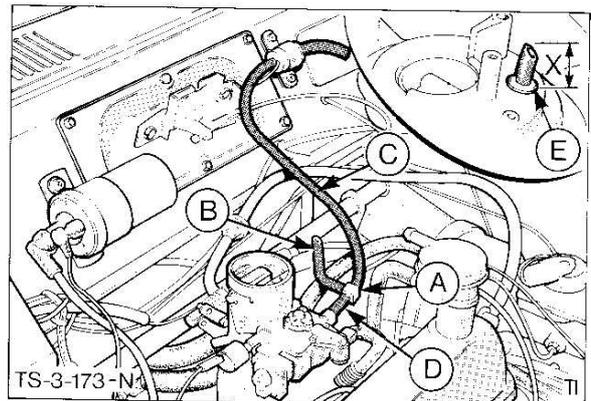


Abb.7 Weber-Vergaser

- A = T-Stück
- B = zum Ansauggeräuschkämpfer (110 mm)
- C = zum Magnetventil (370 mm)
- D = zum Vergaser (35 mm)
- E = Gummitülle
- X = 37 ± 3 mm

Beachte: Den Schlauch so verlegen, daß sich kein Kraftstoff an einer durchhängenden Stelle sammeln kann.

11. Unteres Teil des Ansauggeräuschkämpfers am Vergaser anbringen und dabei Schlauch durch die Gummitülle schieben, Abb. 6 und 7.

Beachte: Der Schlauch muß 37 ± 3 mm aus dem Ansauggeräuschkämpfer hervorstehen.

12. Deckel des Ansauggeräuschkämpfers montieren.

b.w.

Notwendige Ersatzteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.
Einbausatz-Vergaserbelüftung	6 140 858

bestehend aus:

Magnetventil
Unterlegscheiben (2 Stück) - nur Weber-Vergaser
Selbstschneidende Schraube (2 Stück) - für Motorcraft nur eine erforderlich
Kabelstrang
T-Stück
Gummitülle
Schlauch - für Motorcraft-Vergaser 50 mm lang
 - für Weber-Vergaser 110 mm lang

Arbeitszeit

0,6 Stunden

Reparaturvercodung

Ursachenteil: 6 140 858
Defekt-Code: 39