



TECHNISCHE SERVICE INFORMATION

Datum 30.04.82

PERSONEN-, KOMBI- UND KASTENWAGEN

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

Sachgebiet: 23 - Kraftstoffsystem

Laufende Nr. 23

Modell(e): 1,0 Ltr. Fiesta mit 1V Weber-Vergaser

Betrifft: Beschleunigungsruckeln

Produktionsmaßnahme

Bei allen derzeitig gefertigten 1,0 Ltr. Fiesta-Fahrzeugen mit 1V Weber-Vergaser wird

- o eine strammere Feder für das Teillast-Anreicherungsventil
- sowie

- o ein geändertes Kugelventil für die Düse-Beschleunigerpumpe

eingebaut, um die Fahreigenschaften bei teilweise geöffneter Drosselklappe zu verbessern.

- o Zusätzlich ist das Spaltmaß der Starterklappe in $5,7 \text{ mm} \pm 0,7 \text{ mm}$ modifiziert worden.

Die geänderten Vergaser können an dem gelben Farbpunkt auf der Beschleunigerpumpe oder an der Code "B" auf dem Vergaser-Identifizierungsschild in der unteren linken Ecke erkannt werden, "C" in Abb. 1.

Kundendienstanweisung

Wenn bei einem Fiesta-Fahrzeug mit einem 1,0 Ltr.-Motor und einem 1V Weber-Vergaser schlechte Fahreigenschaften während der Beschleunigung zwischen 2000 bis 3000/min im 2., 3. oder 4. Gang beanstandet werden, dann kann gemäß folgender Anweisung vorgegangen werden:

1. Überprüfen, ob das Zündsystem einwandfrei arbeitet und die Motor-Einstellungen den Spezifikationen entsprechen. Falls die Beanstandung nicht behoben ist, dann ist wie folgt weiterzuvorgehen:

b.w.

2. Batterie abklemmen. Ansauggeräuschdämpfer abbauen und eine neue Feder für das Teillast-Anreicherungsventil einbauen, "A" in Abb. 1.

Hinweis: Beim Zusammenbau darauf achten, daß die Membrane nicht beschädigt wird.

3. Vergaserdeckel abbauen und ein neues Kugelventil für die Beschleunigerpumpe, "A" in Abb. 2, einbauen. Vergaser zusammenbauen und die Funktion der Pumpe überprüfen.

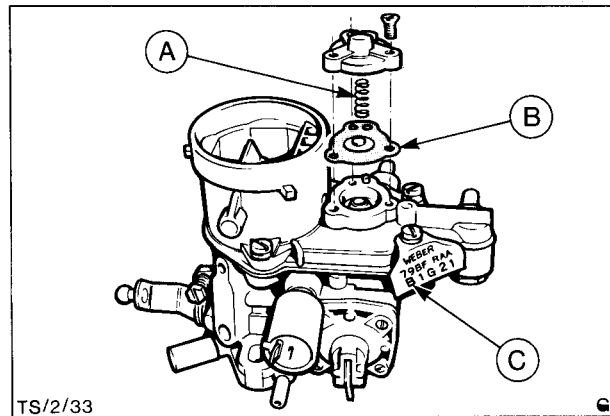


Abb.1 A = Feder - Teillast-Anreicherungsventil
B = Membrane
C = Identifizierungs-Code "B"

4. Spaltmaß-Starterklappe gemäß Werkstatt-Handbuch Fiesta - Arb.-Pos. 23 217 4 - auf $5,7 \text{ mm} \pm 0,7 \text{ mm}$ einstellen.

5. Einen gelben Farbpunkt auf der Beschleunigerpumpe anbringen.

6. Ansauggeräuschdämpfer anbauen und Batterie anklemmen.

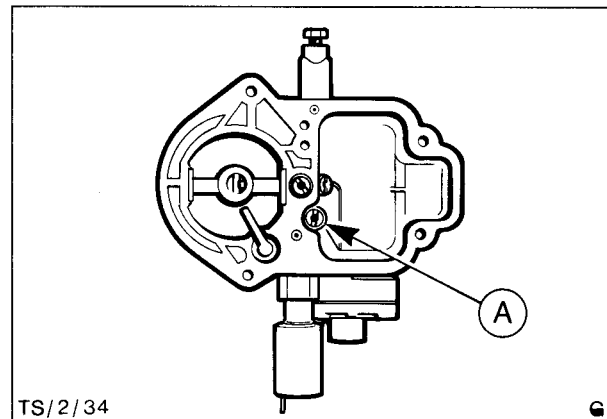


Abb.2 A = Kugelventil-Beschleunigerpumpe

Notwendige Ersatzteile

Bezeichnung

Bestell-Nr.

Feder - Teillast-Anreicherungsventil
Kugelventil-Beschleunigerpumpe

1 606 647
1 608 126

Arbeitszeit

0,5 Stunden

Reparaturvercodung

Ursachenteil: 23 918
Defekt-Code: 9