



TECHNISCHE SERVICE INFORMATION

Datum 20.11.79

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

Sachgebiet: 16 - Getriebe/Kupplung

Laufende Nr. 26

Modell(e): Alle Fiesta-Fahrzeuge

Betrifft: Änderungen an der Transachse

Produktionsmaßnahme

Seit Ende Mai '79 (Baucode WL) wird in alle Fiesta-Transachsen ein verbessertes Ausgleichgetriebe eingebaut. Dadurch bedingt haben sich folgende Teile geändert:

- o Gehäuse-Ausgleichgetriebe,
- o Ausgleichkegelräder komplett, sowie
- o Welle-Ausgleichkegelräder.

Weiterhin wurde im Zuge der Verbesserungen ein Kunststoffkorb hinzugefügt und ab August '79 (Baucode WT) die Vielkeilverzahnung der Ausgleichkegelräder/Gleichlaufschiefbegelenke von 22 in 23 Zähne geändert.

In Kürze werden verbesserte Befestigungsschrauben mit einem höheren Anzugsdrehmomentwert für das Zahnrad-Ausgleichgetriebe (Tellerrad) verwendet. Die verbesserten Schrauben können am 0,5 mm tief eingepprägten Schraubkopf mit der eingegossenen Güteklasse 12.9 erkannt werden. Die bisherigen Schrauben haben keine Einprägung und die eingegossene Güteklasse ist 10.8.

Kundendienstanweisung

Falls Fiesta-Fahrzeuge wegen

- o unregelmäßiger Lastwechselgeräusche,
- o einseitigen Ziehens der Lenkung, bzw. hohen Rückstellkräften der Lenkung (vorausgesetzt die Vorderachse ist gemäß Werkstatt-Handbuch Fiesta richtig eingestellt) und/oder
- o plötzlichen Einschnappens der Kupplung

beanstandet werden, dann ist der Verschleiß des Ausgleichgetriebes zu messen. Hierzu ist wie folgt vorzugehen:

1. Direkten (4.) Gang einlegen.
2. Nur ein Vorderrad anheben (das zweite Rad muß Bodenhaftung haben).

b.w.

3. Verdrehspiel des angehobenen Vorderrads messen, Abb. 1. Falls das Spiel weniger als 35 mm beträgt, kann das Ausgleichgetriebe als einwandfrei angesehen werden. Liegt der Wert jedoch über 35 mm, so muß das komplette Ausgleichgetriebe (Teil-Nr. siehe "Notwendige Ersatzteile") ausgewechselt werden.

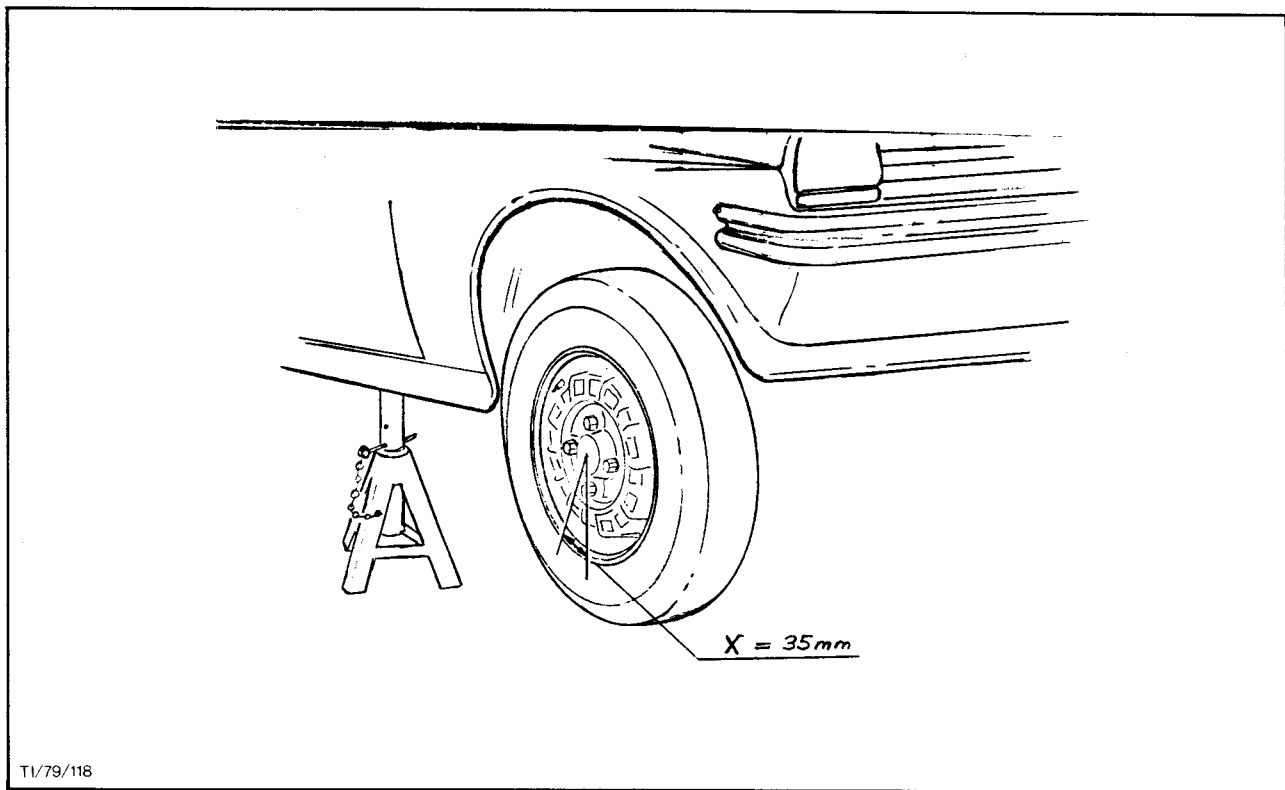


Abb.1 Verdrehspiel des angehobenen Vorderrads messen

Anzugsdrehmomente

Schrauben-Güteklasse	10.8 (alt)	12.9 (neu)
Zahnrad-Ausgleichgetriebe an Gehäuse-Ausgleichgetriebe	78,5 - 86,0 Nm	98,0 - 128,0 Nm

Notwendige Ersatzteile

Bezeichnung	Anzahl	Teil-Nr.	Bestell-Nr.
Schraube Zahnrad-Ausgleichgetriebe			
-Güteklasse 10.8 (alt)	6	E-800 305-S	6 033 050
-Güteklasse 12.9 (neu)	6	E-800 327-S	6 062 033
Ausgleichgetriebe komplett mit 22er Vielkeilverzahnung	1	77TT-4026-LA	6 078 266
Gleichlaufschiefbegelenk (22 Zähne)	2	77TT-3K177-FA	6 042 050
Ausgleichgetriebe komplett mit 23er Vielkeilverzahnung	1	81TT-4026-DA	6 078 267
Gleichlaufschiefbegelenk (23 Zähne)	2	77TT-3K177-EB	6 073 690

Arbeitszeit

Vorderradspiel prüfen - 0,1 Stunden

bei erforderlicher Reparatur:

- siehe AZ.-Liste - Arb.-Pos. 16 114
- zusätzlich 1,7 Stunden

Reparaturvercodung

Ursachenteil: 6 078 266 (Ausgleichgetriebe)
Defekt-Code: 30