



TECHNISCHE SERVICE INFORMATION

Datum 08.07.80

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

Sachgebiet: 14 - Vorderachse/Aufhängung

Laufende Nr. 1

Modell(e): 1,0 und 1,1 Ltr.-Fiesta

Betrifft: Linkes inneres Gleichlaufschiebegelenk

Produktionsmaßnahme

Im Zuge von Verbesserungen werden produktionsseitig bei 1,0 und 1,1 Ltr. Fiesta-Fahrzeugen als laufende Änderung modifizierte innere Gleichlaufschiebegelenke eingebaut.

Kundendienstanweisung

Falls 1,0 und 1,1 Ltr. Fiesta-Fahrzeuge in Linkskurven wegen eines klopfenden Geräusches im Bereich der Gelenkwellen beanstandet werden, dann ist zu überprüfen, ob ein linkes inneres Gleichlaufschiebegelenk der Fa. "HARDY SPICER" eingebaut ist und das klopfende Geräusch von diesem Gelenk hervorgerufen wird.

Beachte: Es können zwei in der Ausführung unterschiedliche Gleichlaufschiebegelenke eingebaut sein. Die Unterschiede sind in der Abb. 1 dargestellt.

Wenn ein Gelenk der Fa. "HARDY SPICER" eingebaut ist, dann ist das linke innere Gelenk gegen ein neues Gelenk (siehe "Notwendige Ersatzteile"), wie nachfolgend beschrieben, auszuwechseln.

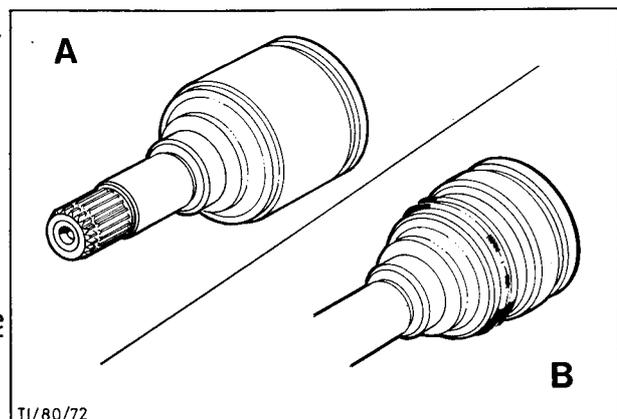


Abb.1 Unterschied der Gleichlaufschiebegelenke
A = HARDY SPICER
B = LÖBRO

b.w.

1. Fahrzeug anheben.
2. Querlenker links vom Halter-Karosserie und Kugelgelenk vom Schwenklager abbauen.
3. Manschette vom Gleichlaufschiebegelenk abbauen.
4. Vorderachswelle mit Gleichlaufschiebegelenk aus dem Achsgehäuse drücken.
Achtung: Ölaustritt!
5. Gleichlaufschiebegelenk von der Vorderachswelle abbauen (Sicherungsring).
6. Neues Gleichlaufschiebegelenk (Best.-Nr. siehe "Notwendige Ersatzteile") an der Vorderachswelle anbauen.
7. Gleichlaufschiebegelenk mit einem neuen Sicherungsring (Best.-Nr. siehe "Notwendige Ersatzteile") einbauen.
8. Manschette am Gleichlaufschiebegelenk befestigen.
9. Kugelgelenk und Querlenker anbauen.
10. Vorschriftsmäßiges Getriebeöl einfüllen und Fahrzeug absenken.

Notwendige Ersatzteile

Bezeichnung	Teil-Nr.	Bestell-Nr.
Gleichlaufschiebegelenk		
- links (mit 22 Zähnen)	77TT-3K177-EA	6 042 049
- links (mit 23 Zähnen)	77TT-3K177-EB	6 073 690
Sicherungsring		
- für 22 Zähne	77TT-3K184-FA	6 049 266
- für 23 Zähne	77TT-3K184-AA	6 069 955

Arbeitszeit

0,7 Stunden

Reparaturvercodung

Ursachenteil: 14 325
Defekt-Code: 89