



## TECHNISCHE SERVICE INFORMATION

Datum 11.06.81

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

Sachgebiet: 14 - Vorderachse/Aufhängung

Laufende Nr. 7

Modell(e): Alle Fiesta

Betrifft: Vorderradnabe mit Schwenklager

Produktionsmaßnahme

Seit September '80 (Baucode AL) hat bei allen Fiesta-Fahrzeugen die verbesserte Vorderradnabe mit den zugehörigen Einzelteilen des Escort '81 eingesetzt.

Kundendienstanweisung

Wenn an einem Fiesta-Fahrzeug eine Reparatur an Vorderradnabe bzw. Schwenklager erforderlich ist, dann ist zuerst festzustellen, welche Ausführung eingebaut ist. Die verbesserte (neue) Vorderradnabe kann sofort daran erkannt werden, daß keine Metall-Abdeckkappen (welche die inneren Löcher der Rad-Befestigungsschrauben verschließen) vorhanden sind.

Der Haupt-Unterschied zwischen der bisherigen und der neuen Ausführung (ab Sept. '80) von Radnabe/Schwenklager ist nachfolgend aufgeführt:

<u>Bezeichnung</u>	<u>Bisherige Ausführung</u>	<u>Neue Ausführung</u>
Radlager - Innen- $\phi$	31,75 mm (Nennmaß)	35,0 mm (Nennmaß)
- Außen- $\phi$	59,143 mm (Nennmaß)	60,0 mm (Nennmaß)
-	Best.-Nr. 1 565 599	1 587 999
Abdeckkappen Rad-Befestigungsschrauben	ja	nein
Anzahl der Vielkeilverzahnung	22 Zähne	23 Zähne
Radnabe -	Best.-Nr. 6 044 774	6 087 129
Äußerer Radialdichtring -	Standard	Vergrößerte Tiefe
-	Best.-Nr. 6 042 618	6 068 982
Schwenklager - re.	- Best.-Nr. 6 054 321	6 078 996
- li.	- Best.-Nr. 6 054 322	6 078 997

Wichtiger Hinweis:

Beim Zusammenbau der Radnabe mit dem Antriebswellenstumpf ist unbedingt sicherzustellen, daß keine Teile mit 22er und 23er Vielkeilverzahnung gemischt zusammengebaut werden. Ein Antriebswellenstumpf mit 22 Zähnen kann zwar in eine Radnabe mit 23 Zähnen eingeführt werden, jedoch ist keine Kraftübertragung möglich. Die Verzahnung wird überspringen und die Teile werden unbrauchbar, wenn das Fahrzeug anschliessend gefahren wird.