

SPEED

MOTORSPORT-JOURNAL



Volles Haus zur
Abschiedssaison

Auftakt für die BERU Top 10

Eine Legende
feiert Jubiläum

75 Jahre Nürburgring


RACING



Deutsch-Cabrios P 7a von 1967 und Capri I von 1971: Staatskarossen für das Kölner Karnevals-Dreigestirn Prinz, Bauer und Jungfrau.

rierten T-Modell liegen, das nebenan ausgestellt war. Beides übrigens Leihgaben aus den Ford-Werken in Niehl. Der Fiesta Club Deutschland dagegen widmete sich dem sportlichen Aspekt und zeigte zwei Rallye-Fiesta aus dem Jahr 1979 bzw. 1980 sowie einen Fiesta L von 1982. Standesgemäß wies einer der Rallye-Fiesta als Fahrer den Finnen Ari Vatanen aus, der 1982 im FordEscort Rallye-Weltmeister wurde, und als Copiloten den heutigen Impresario der Rallye-WM, David Richards. Ein Rallye-Auto zeigte auch das Escort MK 1 Register, einen „Hundeknochen“ natürlich, von 1968, sowie einen FordEscort mit Faltdach von 1970.

Die OSI AG würdigte mit einem wunderschönen OSI M/TS Coupé das 35-jährige Jubiläum dieses Modells; und der Capri Club Deutschland sowie der 1. Capri Club Remscheid, die sich unermüdlich hinter den Kulissen des „Techno-Classica“-Stands der Ford Clubs um alles kümmerten, stellten peinlich genau instandgehal-

tene FordCapri aus den Jahren 1970 bis 1983 aus. Überhaupt habe es auch bei dieser „Techno Classica“ von der ersten bis zur letzten Minute ein beispielloses Engagement und eine tolle Zusammenarbeit gegeben, resümierte Koordinatorin Christine Schulz vom Ford Club Service: „Das hat richtig Spaß gemacht, der beste Lohn aber war sicher die sehr gute Resonanz beim Publikum.“

